

Le principali testate che ieri, 9 marzo, hanno parlato del ritrovamento dell'Endurance

Fonte	BBC https://www.bbc.com/news/science-environment-60662541
Autore	Jonathan Amos
Data	09 marzo 2022 h. 09.35

<p>Endurance: Shackleton's lost ship is found in Antarctic</p> <p><i>Scientists have found and filmed one of the greatest ever undiscovered shipwrecks 107 years after it sank.</i></p> <p>The Endurance, the lost vessel of Antarctic explorer Sir Ernest Shackleton, was found at the weekend at the bottom of the Weddell Sea. The ship was crushed by sea-ice and sank in 1915, forcing Shackleton and his men to make an astonishing escape on foot and in small boats.</p> <p>Video of the remains show Endurance to be in remarkable condition.</p> <p>Even though it has been sitting in 3km (10,000ft) of water for over a century, it looks just like it did on the November day it went down.</p> <p>Its timbers, although disrupted, are still very much together, and the name - Endurance - is clearly visible on the stern.</p> <p>"Without any exaggeration this is the finest wooden shipwreck I have ever seen - by far," said marine archaeologist Mensun Bound, who is on the discovery expedition and has now fulfilled a dream ambition in his near 50-year career.</p> <p>"It is upright, well proud of the seabed, intact, and in a brilliant state of preservation," he told BBC News.</p>	<p>Endurance: la nave perduta di Shackleton ritrovata in Antartide</p> <p><i>Gli scienziati hanno trovato e filmato uno dei più grandi relitti mai scoperti 107 anni dopo il suo affondamento.</i></p> <p>La Endurance, la nave perduta dell'esploratore antartico Sir Ernest Shackleton, è stata ritrovata nel fine settimana sul fondo del Mare di Weddell.</p> <p>La nave fu schiacciata dal ghiaccio marino e affondò nel 1915, costringendo Shackleton e i suoi uomini a una fuga sorprendente a piedi e su piccole imbarcazioni.</p> <p>Il video dei resti mostra che la Endurance è in condizioni eccezionali.</p> <p>Anche se è rimasta depositata sotto 3 km (10.000 piedi) d'acqua per oltre un secolo, appare proprio come era in quel giorno di novembre in cui è affondata.</p> <p>I suoi legni, sebbene scomposti, sono ancora molto compatti e il nome - Endurance - è chiaramente visibile a poppa.</p> <p>"Senza alcuna esagerazione, questo è il più bel relitto di legno che abbia mai visto - di gran lunga", ha detto l'archeologo marino Mensun Bound, che sta partecipando alla spedizione e che ora ha realizzato un'ambizione da sogno nei suoi quasi 50 anni di carriera.</p> <p>"È in posizione verticale, orgogliosa sul fondale marino, intatta e in un brillante stato di conservazione", ha dichiarato a BBC News.</p>
--	--

Fonte	The Guardian https://www.theguardian.com/world/2022/mar/09/ernest-shackleton-wrecked-ship-endurance-antarctic
Autore	Harriet Sherwood
Data	Mer 9 Marzo 2022 h 08.02 GMT

<p>Ernest Shackleton's ship Endurance found off coast of Antarctica <i>Expedition team locates wreckage of explorer's ship which sank in Weddell Sea in 1915</i></p> <p>The "world's most challenging shipwreck search" for one of the greatest legends of exploration history, Sir Ernest Shackleton's Endurance, lost more than a century ago in the icy waters of Antarctica, has succeeded. The wreck has been found, 3,008 metres below the surface of what Shackleton described as "the worst portion of the worst sea in the world". It was discovered on Saturday, the 100th anniversary of Shackleton's funeral, the Falklands Maritime Heritage Trust said. The Endurance22 expedition, which set off from Cape Town a month ago, had "reached its goal", said Dr John Shears, the veteran geographer who led the expedition. "We have made polar history with the discovery of Endurance, and successfully completed the world's most challenging shipwreck search." He hoped people would be inspired by "what human beings can achieve and the obstacles they can overcome when they work together". Arcing across the submerged ship's wooden stern is its famous name, preserved by the freezing waters and the absence of wood-eating organisms. The Endurance was found off the coast of Antarctica, approximately four miles south of the position originally recorded by its captain, Frank Worsley. It has not been seen since it was crushed by ice and sank in the Weddell Sea in November 1915. Mensun Bound, the expedition's director of exploration, said footage showed the 144ft ship to be intact. "We are overwhelmed by our good fortune in having located and captured images of</p>	<p>La nave Endurance di Ernest Shackleton trovata al largo delle coste dell'Antartide <i>La squadra di spedizione ha individuato il relitto della nave dell'esploratore che affondò nel mare di Weddell nel 1915</i></p> <p>La "ricerca di un relitto più impegnativa del mondo" per una delle più grandi leggende della storia dell'esplorazione, l'Endurance di Sir Ernest Shackleton, persa più di un secolo fa nelle acque ghiacciate dell'Antartide, si è conclusa con un successo. Il relitto è stato ritrovato a 3.008 metri sotto la superficie di quella che Shackleton ha descritto come "la parte peggiore del peggior mare del mondo". È stata scoperta sabato, nel centesimo anniversario del funerale di Shackleton, lo ha comunicato il Falkland Maritime Heritage Trust. La spedizione Endurance22, partita da Cape Town un mese fa, aveva "raggiunto il suo obiettivo", ha dichiarato il dottor John Shears, il geografo veterano che ha guidato la spedizione. "Abbiamo fatto la storia polare con la scoperta dell'Endurance e abbiamo portato a termine completato con successo la ricerca di un relitto più impegnativa del mondo". Shears sperava che le persone potessero essere ispirate da "ciò che gli esseri umani possono ottenere e dagli ostacoli che possono superare quando lavorano insieme". Seguendo la superficie arcuata della poppa in legno della nave sommersa appare il suo nome famoso, conservato dalle acque gelide e in assenza di organismi che si nutrono di legno. L'Endurance è stata trovata al largo delle coste dell'Antartide, a circa quattro miglia a sud della posizione originariamente registrata dal suo capitano, Frank Worsley. Scomparve quando fu frantumata dal ghiaccio e affondò nel Mare di Weddell nel novembre 1915. Mensun Bound, il direttore dell'esplorazione</p>
---	---

Endurance,” he said.

“This is by far the finest wooden shipwreck I have ever seen. It is upright, well proud of the seabed, intact, and in a brilliant state of preservation ... This is a milestone in polar history.”

Dan Snow, the historian and broadcaster who is part of the expedition, said the mood on board ship was jubilant, and the team was now heading home.

He tweeted: “The wreck is coherent, in an astonishing state of preservation. The Antarctic seabed does not have any wood-eating micro-organisms, the water has the clarity of distilled water. We were able to film the wreck in super-high definition. The results are magical Endurance22.”

He added: “Nothing was touched on the wreck. Nothing retrieved. It was surveyed using the latest tools and its position confirmed. It is protected by the Antarctic Treaty. Nor did we wish to tamper with it.”

The site of Endurance was declared a historic monument under the terms of the 1959 Antarctic Treaty.

An expedition team of 64 people, plus a crew of 46, were on board the expedition ship, the SA Agulhas II. The \$10m mission was financed by an anonymous donor. A previous attempt to find the Endurance three years ago ended in failure.

Shackleton famously lost his ship but saved his crew. He set sail from South Georgia in December 1914 with 27 men, heading for Vahsel Bay on the eastern side of the Weddell Sea. The plan was to cross the vast Antarctic ice sheet to the south pole, and then keep going, to the Ross Sea on the other side of the continent.

But two days after leaving South Georgia, the Endurance encountered polar pack ice. By early January, the ship became stuck and eventually the crew decamped to the ice, taking the ship’s stores of food and other provisions, and three open lifeboats. On 21 November 1915, the Endurance finally sank, with Captain Worsley recording its position.

Shackleton and his party continued camping on

della spedizione, ha detto che i filmati mostrano che la nave di 144 piedi è rimasta intatta.

“Siamo sopraffatti dalla nostra fortuna nell'aver individuato e catturato le immagini dell'Endurance”, ha detto.

“Questo è di gran lunga il più bel relitto in legno che abbia mai visto. È eretto, ben orgoglioso del fondale marino, intatto e in un brillante stato di conservazione... Questa è una pietra miliare nella storia polare”.

Dan Snow, lo storico e giornalista televisivo che fa parte della spedizione, ha detto che l'umore a bordo della nave è esultante e che la squadra stava per tornare a casa.

Ha twittato: “Il relitto è compatto, in uno stato di conservazione sorprendente. Il fondale antartico non ha microrganismi che si nutrono di legno, l'acqua ha la limpidezza dell'acqua distillata. Siamo riusciti a filmare il relitto in altissima definizione. I risultati sono magici Endurance22.”

Ha aggiunto: “Nulla è stato toccato sul relitto. Niente recuperato. È stato rilevato utilizzando gli strumenti più moderni ed è stata confermata la sua posizione. È protetto dal Trattato sull'Antartide. Né avevamo intenzione di manometterlo”.

Il sito dell'Endurance è stato dichiarato monumento storico ai sensi del Trattato sull'Antartide del 1959.

Una squadra di spedizione composta da 64 persone, più un equipaggio di 46 persone, erano a bordo della nave da spedizione, la SA Agulhas II. La missione da 10 milioni di dollari è stata finanziata da un donatore anonimo. Un precedente tentativo di trovare l'Endurance tre anni fa si è concluso con un fallimento.

Shackleton è famoso per avere perso la sua nave ma salvato il suo equipaggio. Salpò dalla Georgia del Sud nel dicembre 1914 con 27 uomini, diretti alla baia di Vahsel, sul lato orientale del Mare di Weddell. Il piano era di attraversare la vasta calotta glaciale antartica fino al Polo Sud, e poi proseguire, verso il Mare di Ross dall'altra parte del continente.

Ma due giorni dopo aver lasciato la Georgia del Sud, l'Endurance incontrò la banchisa polare.

the ice floes for another five months, before sailing in the lifeboats to Elephant Island. From there, in freezing temperatures and rough seas, Shackleton, Worsley and four others sailed 800 miles to South Georgia. They organised the rescue of the rest of the crew, who were picked up alive within months.

As well as finding Shackleton's ship, the Endurance22 expedition had undertaken important scientific research in a part of the world that directly affects the global climate and environment, Shears said.

"We have also conducted an unprecedented educational outreach programme, with live broadcasting from on board, allowing new generations from around the world to engage with Endurance22 and become inspired by the amazing stories of polar exploration, and what human beings can achieve and the obstacles they can overcome when they work together."

All'inizio di gennaio, la nave rimase bloccata e alla fine l'equipaggio si dovette trasferire sul ghiaccio, prendendo le scorte di cibo e altre provviste della nave e tre scialuppe di salvataggio aperte. Finché il 21 novembre 1915, l'Endurance affondò, mentre il capitano Worsley registrava la sua posizione.

Shackleton e il suo gruppo continuarono ad accamparsi sui banchi di ghiaccio per altri cinque mesi, prima di salpare sulle scialuppe di salvataggio verso Elephant Island. Da lì, con temperature gelide e mare agitato, Shackleton, Worsley e altri quattro navigarono per 800 miglia verso la Georgia del Sud. Fu poi organizzato il salvataggio del resto dell'equipaggio, che fu recuperato vivo dopo alcuni mesi.

Oltre a ritrovare la nave di Shackleton, la spedizione Endurance22 ha intrapreso importanti ricerche scientifiche in una parte del mondo che influenza direttamente il clima e l'ambiente globali, ha affermato Shears.

"Abbiamo anche condotto un programma educativo di sensibilizzazione senza precedenti, con trasmissioni in diretta dall'interno, consentendo alle nuove generazioni di tutto il mondo di impegnarsi con Endurance22 e trarre ispirazione dalle incredibili storie dell'esplorazione polare, da ciò che gli esseri umani sono in grado di raggiungere e dagli ostacoli che possono superare quando lavorano insieme.

Fonte	New York Times https://www.nytimes.com/2022/03/09/climate/endurance-wreck-found-shackleton.html
Autore	Henry Fountain
Data	9 marzo 2022 h 3:19 a.m.

<p><i>At the Bottom of an Icy Sea, One of History's Great Wrecks Is Found</i> <i>Explorers and researchers, battling freezing temperatures, have located Endurance, Ernest Shackleton's ship that sank in the Antarctic in 1915.</i></p> <p>The wreck of Endurance has been found in the Antarctic, 106 years after the historic ship was crushed in pack ice and sank during an expedition by the explorer Ernest Shackleton. A team of adventurers, marine archaeologists and technicians located the wreck at the bottom of the Weddell Sea, east of the Antarctic Peninsula, using undersea drones. Battling sea ice and freezing temperatures, the team had been searching for more than two weeks in a 150-square-mile area around where the ship went down in 1915. Endurance, a 144-foot, three-masted wooden ship, holds a revered place in polar history because it spawned one of the greatest survival stories in the annals of exploration. Its location, nearly 10,000 feet down in waters that are among the iciest on Earth, placed it among the most celebrated shipwrecks that had not been found. The discovery of the wreck was announced Wednesday in a statement by the search expedition, Endurance22. "We have made polar history with the discovery of Endurance, and successfully completed the world's most challenging shipwreck search," said John Shears, the expedition's leader. The first images of the ship since those taken by Shackleton's photographer, Frank Hurley, revealed parts of the vessel in astonishing detail. An image of the stern showed the name "ENDURANCE" above a five-pointed star, a holdover from before Shackleton bought the</p>	<p>In fondo a un mare ghiacciato, viene trovato uno dei grandi relitti della storia <i>Esploratori e ricercatori, combattendo contro temperature gelide, hanno localizzato l'Endurance, la nave di Ernest Shackleton che affondò in Antartide nel 1915.</i></p> <p>Il relitto della Endurance è stato ritrovato in Antartide, 106 anni dopo che la storica nave fu schiacciata nella banchisa e affondò durante una spedizione dell'esploratore Ernest Shackleton. Un team di avventurieri, archeologi marini e tecnici ha localizzato il relitto sul fondo del Mare di Weddell, a est della penisola antartica, utilizzando droni sottomarini. Combattendo il ghiaccio marino e le temperature gelide, il team aveva svolto le ricerche per più di due settimane in un'area di 150 miglia quadrate intorno al punto in cui la nave era affondata nel 1915. Endurance, una nave di legno a tre alberi di 144 piedi, occupa un posto venerato nella storia polare perché ha generato una delle più grandi storie di sopravvivenza negli annali dell'esplorazione. La sua posizione, a quasi 10.000 piedi di profondità in acque tra le più ghiacciate della Terra, lo collocava tra i relitti più celebri che non fossero ancora stati trovati. La scoperta del relitto è stata annunciata mercoledì in una dichiarazione della spedizione di ricerca, Endurance22. "Abbiamo fatto la storia polare con la scoperta dell'Endurance e completato con successo la ricerca di un relitto più impegnativa del mondo", ha affermato John Shears, il leader della spedizione. Le prime immagini della nave dopo quelle scattate dal fotografo di Shackleton, Frank Hurley, hanno rivelato parti della nave con dettagli sorprendenti. Un'immagine di poppa</p>
--	--

ship, when it was named Polaris. Another showed the rear deck and the ship's wheel.

A video provided by the expedition's organizer, the Falklands Maritime Heritage Trust, showed the bow and portions of the deck and hull.

Mensun Bound, the expedition's exploration director and a marine archaeologist who has discovered many shipwrecks, said Endurance was the finest he had ever seen. It is upright, clear of the seabed and "in a brilliant state of preservation," he said. The ship was found about four miles south of the last location recorded by Shackleton's captain and navigator, Frank Worsley. The search had been conducted over a wide area to account for errors in Worsley's navigation equipment.

Endurance's relatively pristine appearance was not unexpected, given the cold water and the lack of wood-eating marine organisms in the Weddell Sea that have ravaged shipwrecks elsewhere.

Mr. Bound also described the wreck as "intact." Although Hurley's photographs before the sinking had shown major damage to, and the collapse of, the ship's mast and rigging, and there had been damage to the hull, Mr. Bound had expected most of the ship to be in one piece.

The expedition video showed what appeared to be broken masts and damage to the decks.

The hunt for the wreck, which cost more than \$10 million, provided by a donor who wished to remain anonymous, was conducted from a South African icebreaker that left Cape Town in early February. Aside from a few technical glitches involving the two submersibles, and part of a day spent icebound when operations were suspended, the search proceeded relatively smoothly.

The battery-powered submersibles combed the seafloor twice a day, for about six hours at a time. They used sonar to scan a swath of the smooth seabed, looking for anything that rose above it. Once the wreck was located several days ago, the equipment was swapped for high-resolution cameras and other instruments to make detailed images and scans.

Under the terms of the Antarctic Treaty, the

mostra il nome "ENDURANCE" sopra una stella a cinque punte, un residuo di prima che Shackleton acquistasse la nave, quando si chiamava Polaris. Un altro dettaglio mostra il ponte posteriore e il timone della nave.

Un video fornito dall'organizzatore della spedizione, il Falklands Maritime Heritage Trust, mostra la prua e parti del ponte e dello scafo.

Mensun Bound, direttore dell'esplorazione della spedizione e archeologo marino che ha scoperto molti relitti di navi, ha detto che Endurance è il migliore che avesse mai visto. È in posizione verticale, al riparo sul fondale marino e "in un brillante stato di conservazione", ha detto. La nave è stata trovata a circa quattro miglia a sud dell'ultima posizione registrata dal capitano e navigatore di Shackleton, Frank Worsley. La ricerca è stata condotta su una vasta area considerando possibili errori nell'attrezzatura di navigazione di Worsley.

L'aspetto relativamente intatto dell'Endurance non è stato una sorpresa, considerata la temperatura fredda dell'acqua e la mancanza nel Mare di Weddell di organismi marini divoratori di legno che hanno devastato relitti altrove.

Il signor Bound ha anche descritto il relitto come "intatto". Sebbene le fotografie di Hurley prima dell'affondamento avessero mostrato gravi danni e il crollo dell'albero della nave e del sartiame, e ci fossero stati danni allo scafo, il signor Bound si aspettava che la maggior parte della nave fosse integra.

Il video della spedizione mostra quelli che sembravano essere alberi rotti e danni ai ponti. La caccia al relitto, costata più di 10 milioni di dollari, fornita da un donatore che desidera rimanere anonimo, è stata condotta da un rompighiaccio sudafricano che ha lasciato Cape Town all'inizio di febbraio. A parte alcuni problemi tecnici che hanno coinvolto i due sommergibili e parte di una giornata trascorsa sul ghiaccio quando le operazioni sono state sospese, la ricerca è andata avanti relativamente senza intoppi.

I sommergibili a batteria hanno rastrellato il

six-decade-old pact intended to protect the region, the wreck is considered a historical monument. The submersibles did not touch it; the images and scans will be used as the basis for educational materials and museum exhibits. A documentary is planned, as well.

Shackleton left England aboard *Endurance* with a crew of 27 in 1914, bound for a bay on the Weddell Sea that was meant to be the starting point for an attempt by him and a small party to be the first to cross Antarctica. This was close to the end of what has become known as the heroic age of Antarctic exploration, which included treks by the Norwegian Roald Amundsen, who in 1911 was the first to reach the pole, and by Robert Falcon Scott, a Briton who died after reaching it a month later.

Shackleton never made it to the pole or beyond, but his leadership in rescuing all his crew and his exploits, which included an 800-mile open-boat journey across the treacherous Southern Ocean to the island of South Georgia, made him a hero in Britain.

Shackleton was tripped up by the Weddell's notoriously thick, long-lasting sea ice, which results from a circular current that keeps much ice within it. In early January 1915 *Endurance* became stuck less than 100 miles from its destination and drifted with the ice for more than 10 months as the ice slowly crushed it.

As the ship became damaged, the crew set up camp on the ice and lived on the ice until it broke up five months after the ship sank.

The Weddell Sea still remains far icier than other Antarctic waters, though in recent years ice conditions have been lighter than usual. That was the situation this year, and it helped the expedition reach the search site more easily and remain there safely. The icebreaker, *Agulhas II*, left the search area on Tuesday for the 11-day voyage back to Cape Town.

In addition to the expedition team, several ice researchers were on board, including Stefanie Arndt of the Alfred Wegener Institute in Germany. Dr. Arndt, who studies how Antarctic sea ice may change as the world warms because of human-caused emissions of greenhouse gases, and others spent much time

fondale marino due volte al giorno, per circa sei ore alla volta. Hanno usato il sonar per scansionare un'area del liscio fondale marino, alla ricerca di qualsiasi cosa si ergesse sopra di esso. Una volta che il relitto è stato localizzato diversi giorni fa, l'attrezzatura è stata sostituita con fotocamere ad alta risoluzione e altri strumenti per creare immagini e scansioni dettagliate.

Secondo i termini del Trattato sull'Antartide, il patto vecchio di sei decenni inteso a proteggere la regione, il relitto è considerato un monumento storico. I sommergibili non l'hanno toccato; le immagini e le scansioni saranno utilizzate come base per materiali didattici ed esposizioni museali. È previsto anche un documentario.

Shackleton lasciò l'Inghilterra a bordo della *Endurance* con un equipaggio di 27 persone nel 1914, diretto a una baia sul mare di Weddell che doveva essere il punto di partenza per un tentativo da parte sua e di un piccolo gruppo di attraversare per primi l'Antartide. Questa impresa si avvicinava alla fine di quella che è diventata nota come l'era eroica dell'esplorazione antartica, che comprendeva la traversata del norvegese Roald Amundsen, che nel 1911 fu il primo a raggiungere il polo, e di Robert Falcon Scott, un britannico morto dopo averlo raggiunto un mese dopo.

Shackleton non è mai arrivato al polo o oltre, ma la sua leadership nel salvare tutto il suo equipaggio e le sue imprese, che includevano un viaggio in barca aperta di 800 miglia attraverso l'infido Oceano Antartico fino all'isola della Georgia del Sud, lo hanno reso un eroe in Gran Bretagna.

Shackleton è stato bloccato dal ghiaccio marino notoriamente spesso e duraturo di Weddell, che si forma per una corrente circolare che mantiene molto ghiaccio al suo interno. All'inizio di gennaio 1915 l'*Endurance* si bloccò a meno di 100 miglia dalla sua destinazione e andò alla deriva nel ghiaccio per più di 10 mesi mentre il ghiaccio la frantumava lentamente.

Quando la nave fu danneggiata, l'equipaggio si accampò sul ghiaccio e visse sul ghiaccio fino a quando questo non si ruppe cinque mesi dopo

<p>out on the ice drilling cores. On Monday she said on Twitter that they had collected 630 samples from 17 locations, which she called “an incredible number.”</p>	<p>l'affondamento della nave.</p> <p>Il Mare di Weddell è ancora molto più ghiacciato di altre acque antartiche, anche se negli ultimi anni le condizioni del ghiaccio sono state più sottili del solito. Questa è stata la situazione di quest'anno e ha aiutato la spedizione a raggiungere più facilmente il sito di ricerca e a rimanervi al sicuro. La rompighiaccio, Agulhas II, ha lasciato l'area di ricerca martedì per il viaggio di ritorno di 11 giorni a Città del Capo.</p> <p>Oltre al team della spedizione, erano a bordo diversi ricercatori sul ghiaccio, tra cui Stefanie Arndt dell'Alfred Wegener Institute in Germania. La d.ssa Arndt, che studia i cambiamenti del ghiaccio marino antartico con il surriscaldamento del mondo a causa delle emissioni di gas serra causate dall'uomo, e altri hanno trascorso molto tempo sulle carote di perforazione del ghiaccio. Lunedì ha detto su Twitter di aver raccolto 630 campioni da 17 punti, che ha definito "un numero incredibile".</p>
---	---

Fonte	Sky News https://news.sky.com/story/shackletons-lost-ship-endurance-found-in-antarctica-in-milestone-of-polar-history-12561406
Autore	
Data	Mercoledì 9 marzo 2022 h 08:30, UK

<p>Shackleton's lost ship Endurance found in Antarctica in 'milestone of polar history'</p> <p><i>Footage of Endurance showed it to be intact and "by far the finest wooden shipwreck" seen, according to the expedition's director of exploration.</i></p> <p>The wreck of Sir Ernest Shackleton's ship Endurance, which was trapped in sea ice before sinking in 1915, has been found off the coast of Antarctica in what has been called a "milestone of polar history".</p> <p>The Falklands Maritime Heritage Trust said the ship was found at a depth of 3,008m and approximately four miles south of the position originally recorded by the ship's Captain Frank Worsley.</p> <p>The mission to find the Endurance in the Weddell Sea set off from Cape Town, South Africa, in February, a month after the 100th anniversary of Sir Ernest's death on a mission to locate it. Dr John Shears, the expedition leader, said: "The Endurance22 expedition has reached its goal. We have made polar history with the discovery of Endurance, and successfully completed the world's most challenging shipwreck search.</p> <p>"In addition, we have undertaken important scientific research in a part of the world that directly affects the global climate and environment.</p> <p>The expedition's director of exploration said footage of Endurance showed it to be intact and "by far the finest wooden shipwreck" he has seen.</p> <p>Mensun Bound said: "We are overwhelmed by our good fortune in having located and captured images of Endurance.</p> <p>"This is by far the finest wooden shipwreck I have ever seen. It is upright, well proud of the seabed, intact, and in a brilliant state of preservation. You can even see 'Endurance'</p>	<p>La nave perduta di Shackleton, la Endurance, trovata in Antartide, nella "pietra miliare della storia polare"</p> <p><i>Il filmato dell'Endurance ha mostrato che è intatta e "di gran lunga il miglior relitto di legno" mai visto, secondo il direttore dell'esplorazione della spedizione.</i></p> <p>Il relitto della nave Endurance di Sir Ernest Shackleton, rimasta intrappolata nel ghiaccio marino prima di affondare nel 1915, è stato trovato al largo delle coste dell'Antartide in quella che è stata definita una "pietra miliare della storia polare".</p> <p>Il Falkland Maritime Heritage Trust ha affermato che la nave è stata trovata a una profondità di 3.008 m a circa quattro miglia a sud della posizione originariamente registrata dal capitano della nave Frank Worsley.</p> <p>La missione per trovare l'Endurance nel Mare di Weddell è partita da Città del Capo, in Sud Africa, a febbraio, un mese dopo il 100° anniversario della morte di Sir Ernest avvenuta durante una missione per localizzarla. Il dottor John Shears, il capo della spedizione, ha dichiarato: "La spedizione Endurance22 ha raggiunto il suo obiettivo: abbiamo fatto la storia polare con la scoperta dell'Endurance e completato con successo la ricerca di un relitto più impegnativa del mondo.</p> <p>"Inoltre, abbiamo intrapreso importanti ricerche scientifiche in una parte del mondo che condiziona direttamente il clima e l'ambiente globali.</p> <p>Il direttore dell'esplorazione della spedizione ha detto che le riprese di Endurance hanno mostrato che la nave è intatta e "di gran lunga il miglior relitto di legno" che abbia mai visto.</p> <p>Mensun Bound ha dichiarato: "Siamo sopraffatti dalla nostra fortuna di aver individuato e catturato le immagini di Endurance.</p>
--	---

<p>arced across the stern, directly below the taffrail.</p> <p>"This is a milestone in polar history." Historian and broadcaster Dan Snow tweeted to say the wreck was in an "astonishing state of preservation".</p> <p>Sir Ernest and the crew managed to escape the ice-trapped Endurance by camping on sea ice until it melted before using lifeboats to reach Elephant Island and then South Georgia Island. The journey of 720 nautical miles (830 miles) is the explorer's most famous exploit.</p> <p>In 1921 Sir Ernest returned to the Antarctic but died aged 47 from a heart attack while his ship was moored at South Georgia.</p> <p>His wife requested that his body was buried there.</p>	<p>"Questo è di gran lunga il più bel relitto di legno che abbia mai visto. È in posizione verticale, ben orgoglioso del fondale marino, intatto e in un brillante stato di conservazione. È anche possibile vedere il nome 'Endurance' arcuato attraverso la poppa, direttamente sotto il taffrail.</p> <p>"Questa è una pietra miliare nella storia polare".</p> <p>Lo storico ed giornalista Dan Snow ha twittato dicendo che il relitto era in uno "stupefacente stato di conservazione".</p> <p>Sir Ernest e l'equipaggio riuscirono a sfuggire all'Endurance intrappolata nel ghiaccio accampandosi sul ghiaccio marino fino a quando non si sciolse prima di utilizzare scialuppe di salvataggio per raggiungere l'Isola di Elephant e poi l'Isola della Georgia del Sud. Il viaggio di 720 miglia nautiche (830 miglia) è l'impresa più famosa dell'esploratore.</p> <p>Nel 1921 Sir Ernest tornò in Antartide ma morì all'età di 47 anni per un attacco cardiaco mentre la sua nave era ormeggiata nella Georgia del Sud.</p> <p>Sua moglie chiese che il suo corpo fosse sepolto lì.</p>
---	--

Fonte	The Mirror https://www.mirror.co.uk/news/uk-news/breaking-ernest-shackletons-ship-endurance-26421468
Autore	<u>Tom Davidson</u>
Data	07:35, 9 Mar 2022

<p>Ernest Shackleton's ship Endurance FOUND off Antarctica coast after more than 100 years <i>Sir Ernest Shackleton's ship Endurance, not seen since it was crushed by sea ice and sunk off the coast of Antarctica, has been found intact and is 'by far the finest wooden shipwreck'</i></p> <p>The wreck of Sir Ernest Shackleton's ship Endurance has been found off the coast of Antarctica.</p> <p>The ship had not been seen since it was crushed by ice and sank in the Weddell Sea in 1915, and last month the Endurance22 Expedition set off from Cape Town, South Africa, a month after the 100th anniversary of Sir Ernest's death on a mission to locate it. Sir Ernest and his crew set out to achieve the first land crossing of Antarctica but Endurance did not reach land and became trapped in dense pack ice, forcing the 28 men on board to eventually abandon ship.</p> <p>Endurance was found at a depth of 3,008 metres and approximately four miles south of the position originally recorded by the ship's Captain Frank Worsley, the trust said.</p> <p>Dr John Shears, the expedition leader, said: "The Endurance22 expedition has reached its goal. We have made polar history with the discovery of Endurance, and successfully completed the world's most challenging shipwreck search.</p> <p>"In addition, we have undertaken important scientific research in a part of the world that directly affects the global climate and environment.</p> <p>"We have also conducted an unprecedented educational outreach programme, with live broadcasting from on board, allowing new generations from around the world to engage with Endurance22 and become inspired by the amazing stories of polar exploration, and what human beings can achieve and the obstacles</p>	<p>La nave di Ernest Shackleton Endurance TROVATA al largo delle coste dell'Antartide dopo più di 100 anni <i>La nave Endurance di Sir Ernest Shackleton, mai più vista da quando fu schiacciata dal ghiaccio marino e affondata al largo delle coste dell'Antartide, è stata trovata intatta ed è "di gran lunga il miglior relitto di legno".</i></p> <p>Il relitto della nave Endurance di Sir Ernest Shackleton è stato trovato al largo delle coste dell'Antartide.</p> <p>La nave non era stata più vista da quando fu schiacciata dal ghiaccio ed affondò nel Mare di Weddell nel 1915, e il mese scorso la spedizione Endurance22 è partita da Cape Town, in Sud Africa, un mese dopo il 100° anniversario della morte di Sir Ernest in missione per localizzarla.</p> <p>Sir Ernest e il suo equipaggio decisero di fare la prima traversata terrestre dell'Antartide, ma la Endurance non raggiunse la terraferma e rimase intrappolata in una densa banchisa, costringendo i 28 uomini a bordo ad abbandonare la nave.</p> <p>L'Endurance è stata trovata a una profondità di 3.008 metri e a circa quattro miglia a sud della posizione originariamente registrata dal capitano della nave Frank Worsley, ha detto il trust.</p> <p>Il dottor John Shears, il capo della spedizione, ha dichiarato: "La spedizione Endurance22 ha raggiunto il suo obiettivo. Abbiamo fatto la storia polare con la scoperta di Endurance e completato con successo la ricerca di un relitto più impegnativa del mondo.</p> <p>"Inoltre, abbiamo intrapreso importanti ricerche scientifiche in una parte del mondo che colpisce direttamente il clima e l'ambiente globali.</p> <p>"Abbiamo anche condotto un programma educativo di sensibilizzazione senza precedenti,</p>
--	--

they can overcome when they work together." Dan Snow, in a string of tweets, said nothing was retrieved from the wreck.

He said: "Endurance has been found. Discovered at 3,000 metres on 5 March 2022, 100 years to the day since Shackleton was buried.

"After weeks of searching Endurance was found within the search box conceived by Mensun Bound, only just over four miles south of the location at which its captain Frank Worsley calculated it had sunk. The entire team aboard #Endurance22 are happy and a little exhausted! "Nothing was touched on the wreck. Nothing retrieved. It was surveyed using the latest tools and its position confirmed. It is protected by the Antarctic Treaty. Nor did we wish to tamper with it."

The expedition's director of exploration said footage of Endurance showed it to be intact and "by far the finest wooden shipwreck" he has seen.

Mensun Bound said: "We are overwhelmed by our good fortune in having located and captured images of Endurance.

"This is by far the finest wooden shipwreck I have ever seen. It is upright, well proud of the seabed, intact, and in a brilliant state of preservation. You can even see 'Endurance' arched across the stern, directly below the taffrail.

"This is a milestone in polar history.

"However, it is not all about the past; we are bringing the story of Shackleton and Endurance to new audiences, and to the next generation, who will be entrusted with the essential safeguarding of our polar regions and our planet.

"We hope our discovery will engage young people and inspire them with the pioneering spirit, courage and fortitude of those who sailed Endurance to Antarctica.

"We pay tribute to the navigational skills of Captain Frank Worsley, the captain of the Endurance, whose detailed records were invaluable in our quest to locate the wreck.

"I would like to thank my colleagues of the Falklands Maritime Heritage Trust for enabling

con trasmissioni in diretta dall'interno, consentendo alle nuove generazioni di tutto il mondo di impegnarsi con Endurance22 e trarre ispirazione dalle incredibili storie dell'esplorazione polare, da ciò che gli esseri umani possono raggiungere e dagli ostacoli che possono superare quando lavorano insieme".

Dan Snow, in una serie di tweet, ha affermato che nulla è stato recuperato dal relitto.

Ha detto: "L'Endurance è stata trovata. Scoperta a 3.000 metri il 5 marzo 2022, 100 anni dopo la sepoltura di Shackleton.

"Dopo settimane di ricerche, l'Endurance è stata trovata all'interno dell'area di ricerca pensata da Mensun Bound, a poco più di quattro miglia a sud del luogo in cui il suo capitano Frank Worsley ha calcolato che fosse affondata. L'intera squadra a bordo di #Endurance22 è felice e un po' esausta!

"Nulla è stato toccato sul relitto. Nulla è stato recuperato. È stato rilevato utilizzando gli strumenti più recenti e la sua posizione è stata confermata. È protetto dal Trattato sull'Antartide. Né abbiamo voluto manometterlo".

Il direttore dell'esplorazione della spedizione ha detto che le riprese di Endurance hanno mostrato che è intatta e "di gran lunga il miglior relitto di legno" che abbia mai visto.

Mensun Bound ha dichiarato: "Siamo sopraffatti dalla nostra fortuna di aver individuato e catturato le immagini di Endurance.

"Questo è di gran lunga il più bel relitto di legno che abbia mai visto. È in posizione verticale, ben orgoglioso sul fondale marino, intatto e in un brillante stato di conservazione. È anche possibile vedere il nome 'Endurance' arcuato attraverso la poppa, direttamente sotto il taffrail.

"Questa è una pietra miliare nella storia polare.

"Tuttavia, non si tratta solo del passato; stiamo portando la storia di Shackleton e Endurance a un nuovo pubblico e alla prossima generazione, a cui sarà affidata la salvaguardia essenziale delle nostre regioni polari e del nostro pianeta.

"Ci auguriamo che la nostra scoperta coinvolga i giovani e li ispiri con lo spirito pionieristico, il

this extraordinary expedition to take place, as well as Saab for their technology, and the whole team of dedicated experts who have been involved in this monumental discovery." Shackleton's escape from the clutches of the sea ice - without losing a single man - is seen as one of the most remarkable feats of survival in polar history.

The project to find the lost ship was mounted by the Falklands Maritime Heritage Trust (FMHT), using a South African icebreaker, Agulhas II, and equipped with remotely operated submersibles.

The Weddell Sea is almost permanently covered in thick sea-ice, the same sea-ice that ruptured the hull of Endurance.

The mission's leader, the veteran polar geographer Dr John Shears, described the moment cameras landed on the ship's name as "jaw-dropping".

The wreck has been colonised by a variety of sea creatures.

Deep-sea polar biologist Dr Michelle Taylor from Essex University told BBC News: "It would appear that there is little wood deterioration, inferring that the wood-munching animals found in other areas of our ocean are, perhaps unsurprisingly, not in the forest-free Antarctic region.

"The Endurance, looking like a ghost ship, is sprinkled with an impressive diversity of deep-sea marine life - stalked sea squirts, anemones, sponges of various forms, brittlestars, and crinoids (related to urchins and sea stars), all filter feeding nutrition from the cool deep waters of the Weddell Sea."

coraggio e la forza d'animo di coloro che hanno navigato sull'Endurance verso l'Antartide.

"Rendiamo omaggio alle capacità di navigazione del capitano Frank Worsley, il capitano della Endurance, i cui diari dettagliati sono stati inestimabili nella nostra ricerca per localizzare il relitto.

"Vorrei ringraziare i miei colleghi del Falklands Maritime Heritage Trust per aver consentito lo svolgimento di questa straordinaria spedizione, così come Saab per la loro tecnologia e l'intero team di esperti dedicati che sono stati coinvolti in questa monumentale scoperta".

La fuga di Shackleton dalle morsa del ghiaccio marino - senza perdere un solo uomo - è vista come una delle più straordinarie imprese di sopravvivenza nella storia polare.

Il progetto per ritrovare la nave perduta è stato avviato dal Falklands Maritime Heritage Trust (FMHT), utilizzando un rompighiaccio sudafricano, Agulhas II, e dotato di sommergibili telecomandati.

Il Mare di Weddell è quasi permanentemente ricoperto da uno spesso ghiaccio marino, lo stesso ghiaccio marino che ha rotto lo scafo dell'Endurance.

Il capo della missione, il geografo polare veterano Dr John Shears, ha descritto il momento in cui le telecamere hanno ripreso il nome della nave come "sbalorditivo".

Il relitto è stato colonizzato da una varietà di creature marine.

La biologa polare, la dott.ssa Michelle Taylor dell'Università dell'Essex, ha dichiarato a BBC News: "Sembrirebbe che ci sia solo un piccolo deterioramento del legno, deducendo che gli animali che in genere divorano il legno in altre aree del nostro oceano qui non sono presenti, e questo non sorprende, non nella regione antartica libera da foreste sottomarine.

"L'Endurance, che sembra una nave fantasma, è cosparsa di un'impressionante diversità di vita marina delle acque profonde: anemoni, spugne di varie forme, stelle fragili e crinoidi (legati a ricci e stelle marine), tutti filtri che si nutrono dalle fresche acque profonde del Mare di Weddell."